





Ordre, instrukser og tjeklister for SELA 26. august 2022


		Dato:
A	Skibsførerens stående ordre	
B	Skibsførerens aktuelle ordre	
C	Vagtskifte	
D	Skibet under sejlads	
E	Afgang og motor	
F	Sæt og nedtag sejl	
G	Havneanløb	
H	I havn og båd forlades	
I	Stævnankring	
J	Hårdt vejr	
K	Sikkerhed om bord	
L	Mand over bord	
M	Brand	
N	Læk	
O	Forlade skibet	
P	Teknisk vedligehold mm.	
Q	Kontrakt i forhold til deltagelse som besætningsmedlem	


A Skibsførerens stående ordre 04072022		
Stående ordre skal læses, forstås og underskrives af vagtgående navigatører (besætningsmedlemmer) ved påmønstring. Manglende overholdelse kan føre til afmønstring i først kommende havn. Skipper kan i situationen give ordre, der tilsidesætter alle instruktioner og tjeklister. Listerne udfyldes med initialer (✍) og elektronisk underskrifter. Formatet er pdf.		
Dato:	Skib:	Skibsfører:
1	Vagthavende er ansvarlig for at:	✍
A	Føre skibet sikkert under vagten og i overensstemmelse med godt sømandskab.	
B	Søge at undgå kollision og grundstødning. Komme nødstedte til undsætning.	
C	Følge de internationale søvejsregler.	
D	Kende vagtbekendtgørelsen og følge denne.	
E	Der holdes konstant behørig udkig uanset at fartøjet sejler med selvstyrer. På intet tidspunkt må broen være ubemandet. Hvis der opstår en situation, som kan aflede navigatørens fulde opmærksomhed (sejlskift etc.) prajes det besætningsmedlem, der står klar ifølge vagtplan. Det kan være skipper jf. instruksen varsko skipper	
F	Følge den aktuelle vagtordre.	
G	Følge den detaljerede plan for det aktuelle ruteben.	
H	Følge instruksen for vagtskifte.	
I	Følge instruksen for varsko skipper.	
J	Føre skibsdagbog. Den kan skrives i kladde, men seneste 1 døgn efter vagt skal den skrives i original. Det sker elektronisk.	
K	Nedskrive fejl og mangler på elektronisk fejlliste.	
L	Strømkonsumerende udstyr som computer, radar, converter 220V, dækslys tændes ikke uden skibsførerens accept. Hvis der er overhængende farer, kan ordren tilsidesættes.	
M	Håndholdt GPS altid tændt og MOB knap kendes.	
N	For motor sejles der aldrig over 2000 omdrejninger og den aktuelle vagtordre for marchfart følges.	
O	Altid have fuldt opladet vandtæt smartphone eller tablet med på vagten.	
P	Søurets tid kontrolleres i forhold til GPS-tiden.	
Q	Skibsurets stilles til den rette tidszone.	
2	Opgaver under vagten	✍
A	Hvis muligt, laves der en astronomisk observation på hver vagt.	
B	Checkliste for "skibet under sejlads" gennemgås minimum hver halve time. Gerne oftere.	
C	GPS-position indføres i skibsdagbog ved afslutning af hver vagt. I snævre farvande hver time.	
D	Der føres løbende bestik, således at skibets position til enhver tid er kendt. Klok og log indskrives mindst hver halve time på søkort. GPS-position følges løbende. I smalle og/eller stærkt trafikerede farvande kan det være oftere. Se aktuel vagtordre.	
E	Radar tændes ved nedsat sigtbarhed og/ eller tæt trafik. Dog kun hvis der er givet tilladelse i den aktuelle vagtordre eller skipper har givet accept. I en situation med en opstået fare for kollision eller grundstødning kan vagthavende tænde radar. Dette logges i skibsdagbog.	
F	Computer og ECS/AIS anvendes ved nedsat sigtbarhed og i tæt trafikerede farvande. Dog kun hvis der er givet tilladelse i den aktuelle vagtordre eller skipper har givet accept. I en situation med en opstået fare for kollision eller grundstødning kan vagthavende tænde computer og ECS/AIS. Dette logges i skibsdagbog.	
G	Hovedkompass deviation kontrolleres jævnligt.	
H	Vejrmeldinger indhentes hver 4. time, analyseres og logges. Ved ændringer i vejret eller i områder med risiko for tropiske cykloner indhentes vejrmeldinger hver time og barometerstanden logges.	
3	Varsko skipper	✍
A	Hvis trafikforholdene eller andre skibes bevægelser giver anledning til bekymring.	
B	Hvis der opstår vanskeligheder med at holde kurs.	
C	Hvis land, afmærkning eller waypoint ikke kommer i sigte, eller lodskud ikke fås til det forventede tidspunkt.	
D	Hvis land, afmærkning eller waypoint uventet kommer i sigte eller der uventet sker ændring i vanddybden.	
E	Hvis situationen kræver væsentlige afvigelser i forhold til den detaljerede plan.	
F	Hvis der besejles områder med vanddybde under 3 m. Skibet stikker 1,80 m. og højde 18.40 m. uden antenne. Dvs. 19 m.	
G	Hvis motor skal startes eller slukkes. I situation med opstået fare for kollision/grundstødning kan vagthavende starte motor.	
H	Hvis radar/computer skal tændes/slukkes. I situation med opstået fare for kollision/grundstødning kan vagthavende tænde.	
I	Hvis der opstår fejl i navigationsudstyr, radio eller motor.	
J	Ved væsentlige ændringer i vejr (lufttryk, vindstyrke, sigtbarhed) eller forventninger herom.	
K	I tvivl om fartøjets aktuelle position.	
L	Hvis skibet møder farer for sejladsen så som is, vrug, flydende container eller nærgående hvaler .	
M	Hvis der nærmer sig fartøjer, hvor det tyder på pirater.	
N	Hvis der høres May Day eller ses nødsignaler.	





O	Hvis der indtræffer anden kritisk situation, eller der opstår tvivl om, hvad der skal gøres.			
P	Hvis sejlføring skal ændres. Sejl kan dog altid bjærges, hvis der opstår farlig situation.			
Jeg har læst og forstået overstående stående ordrer, samt vagtbekendtgørelsen.				
Dato:	Sted:	Skibsfører (elektronisk underskrift)	Vagtgående navigatør (elektronisk underskrift)	


B	Skibsførerens aktuelle ordrer			
Den aktuelle ordre skal læses, forstås og underskrives af vagtgående navigatører. Manglende overholdelse kan føre til afmønstring i først kommende havn. Skipper kan i situationen give ordrer, der tilsidesætter alle instruktioner og tjeklister. Listerne udfyldes med initialer () og elektronisk underskrifter.				
Dato:	Lokal tid:	Skib:	Skibsfører:	
1	Aktuelle forhold			
				
A				
B				
C				
D				
E				
Jeg har læst og forstået overstående aktuelle ordrer.				
Skib:	Dato:	Lokal tid	Vagtgående navigatør	

			(elektronisk underskrift)	


C	Vagtskifte 04072022			
	Der kan anvendes elektroniske initialer			
1	Afgående navigatørs opgaver inden vagtskifte			
A	Ny vagt pures ca. 15 min. før vagtskifte.			
B	GPS-position indføres i skibsdagbog og udsættes i søkort.			
C	Checklisten " <i>skibet under sejlads</i> " anvendes for sidste gang.			
2	Tilgående navigatør inden vagt overdragelse			
A	Tilberede kaffe og evt. mad til vagten afhængig af vagtordningen og tidspunkt på døgnet.			
B	Fjerne og stuve sovepose, pude og lagen så afgangsnavigatør kan hvile sig i hundekøjen.			
C	Skibsførerens stående ordrer læst og forstået.			
D	Skibsførerens aktuelle vagtdre læst og forstået.			
E	Navigationsmæssige advarsler læst og forstået. Det kan være NAVTEX meddelelser.			
F	Seneste vejrmedling læst og forstået.			
3	Afgående navigatørs opgaver under vagtoverdragelsen			
A	Orienter om fartøjets gisset sted, kurs og fart samt tendens til afdrift.			
B	Orienter om vind og vejr samt seneste vejrmedling.			
C	Orienter om strøm og tidevand.			
D	Orienter om navigationsmæssige forhold op til vagtskiftet.			
E	Orienter og identificere navigationsmæssige forhold som fyr, bøjer og grunde.			
F	Orienter og identificere andre fartøjer og deres bevægelser.			
G	Orienter om forventede dybdeforhold og kommende faremomenter.			
H	Orienter fartøjets fremdrivning herunder sejløringen/motor og den aktuelle styring af fartøjet.			
I	Orienter om resultaterne fra checklisten " <i>skibet under sejlads</i> " herunder om fejl og forhold der kræver særlig opmærksomhed.			
J	Orienter om forhold der er indskrevet i fejllisten.			
k	Sikre at tilgående navigatør er klar til overtagelse af vagten herunder egnethed og at synet er tilpasset.			
4	Tilgående navigatørs opgaver under vagtoverdragelsen			
A	Forstå afgangsnavigatørs informationer.			
B	Kontrollere fartøjets position med GPS og udsætte denne i søkort.			
C	Kontrollere styret kurs og beholde kurs samt fart igennem vandet og over grunden.			
D	Anvendte navigationsinstrumenter kontrolleret (kompas, log, GPS og evt. ECS, Navtex, Radar, AIS).			
E	Bekræfte overtagelse af vagten mundtligt og ved elektroniske initialer.			
5	Tilgående navigatør efter vagt overdragelse.			
A	Check lanterne lyser klart.			
B	Holde behørig udvig.			
C	Udføre " <i>Opgaver under vagten</i> "			
D	Udføre skibsførerens " <i>aktuelle vagtdre</i> "			
E	Udføre checklisten " <i>skibet under sejlads</i> "			


D	Skibet under sejlads 25072022	
1	Vagthavende tjekker følgende under sejlads	
A	Er fender og tovværk taget ind?	
B	Tjek ekkolod. Hvis der lyder alarm under sejlads, kan det være ekkolod, der fortæller, at der er under 2.5 m under bådens køl. Båden stikker 1.8 m. Bådens ekkolod er dog meget upræcis.	
C	Tjek røg fra motor. Hvis motor ryger markant eller ændre farve slukkes motor omgående . Marchhastighed er 2000 RPM (ca. 6 knob). Aldrig over 2500 RPM. Se aktuel vagtordre	
D	Tjek at der kommer vand med ud i udstødning agter. Hvis ikke, stop motor øjeblikkeligt . Kølmandsindtag kan være tilstoppet eller impeller i vandpumpe gået i stykker.	
E	Hvis motor går ud under sejlads i havn, ved bro eller tæt på kyst, smides anker for at undgå grundstødning eller båd rammer mole, kaj, bro eller andre skibe. Tjek dybde inden ankeret smides. Hvis dybde over 50 m. smides der ikke anker. Der findes anker i stævn og agter. Se tjekliste for stævnankring.	
F	Sammenlign GPS og kompasskurs. Der kan være deviation og misvisning. Derfor skal deviation og misvisning kendes.	
G	Sammenlign GPS hastighed (farten over grunden) med loggen (farten gennem vandet). Indikerer strøm.	
H	Tjek sump for vand. Der læses automatisk eller fra kontakt ved instrumentpanel. Hvis der er meget vand/olie tilkaldes skipper. Der er vandalarmer for, midtskibs og agter, som vil gå i gang. De kører på batteri og skal tjekkes jævnligt.	
I	Tjek sejl, skøder, tovværk ikke skamferes af prædikestol, søgelænder, salingshorn, stag etc.	
J	Tjek, at der ikke hænger tovværk i vandet, slæbes eller ligger løst på dækket. Alt tovværk kvejles op.	
K	Tjek at alle unødvendige instrumenter er slukket, når der sejles for sejl.	
L	Tjek, at der hverken er for stor eller lille sejlføring. Sejl må ikke blafre/slå. Om nødvendigt ændres kurs og det noteres præcist, hvor og hvornår kursændring sker. Hvis der er brug for større kursændringer i forhold til sejlplan, tilkaldes skipper.	
M	kontroller jævnligt olietryk (omkring 2,5 bar) og temperatur (omkring 80 C.). For lille tryk eller for stor temperatur kan tyde på, at der mangler olie og kølevand internt og eksternt.	
N	Tjek at ladelampe ikke lyser rødt, da motor så ikke lader. Tjek at motor lader med ca. 14. volt.	
O	Tjek brændstofmåler ved tryk på kontakt ved instrumentpanel.	
P	På havsejlads indskrives på papirsøkort hver halve time, klok, log og position fra plotter.	
Q	Tjek sø- og skibsur.	
R	Hold behørig udkig visuelt, ved radar, ved plotter, ved computer, ved AIS-signaler.	


E	Afgang og motor 25072022	
1	Klargøring af skib inden afgang	
A	Sluk overvågning (kamera på mobil) og alarm.	
B	Nødvendig proviant og fornødenheder til to dage.	
C	Tank fyldt med drikkevand, og ekstra dunke. Tilsat middel til langtidsoptbevaring.	
D	Brændstoftank og ekstra dunke fyldt. Tilsat middel mod dieselpest. Ved fyldning af diesel noteres motortimer i motorlog.	
E	Sprit til opstart af refleksovn og gas til madlavning.	
F	Reservedele til motor mm.	
G	Førstehjælp udstyr.	
H	Sikkerhedsudrustning om bord.	
I	Tjek fartøjets fejlliste inden afgang. Er alvorlige skader udbedret?	
J	Tjek olie på motor ved oliepind, og kølevand ved dæksel under dørk ved bord.	
2	Papirer og formaliteter	
A	Skibspapirer, pas og sønæringsbeviser om bord.	
B	Havnepenge betalt, elektronisk havnekort afleveret, ud-klarering, told/pasmyndigheder.	
C	Havnemyndigheder og nabobåde orienteret.	
3	Motor mm.	
A	Åben til motor under dørk. Tjek motor visuelt. Søjler rent? Slanger tætte? Motorophæng i orden? Ledninger faldet af?	
B	Strøm og hane for kølevand til motor altid åben. Alle kontakter er slået til.	
	Tjek for vand/olie i sump. Aldrig helt tørt. Automatisk lænse-pumpe kan startes fra instrumentpanel. Ombord findes to manuelle lænse-pumper. En ved agter-kahyt. Slange sættes ud af vindue inden der pumpes. Der findes ekstra slange og manuel pumpe. Der findes flere 12 V. elektriske pumper, som kan tilsluttes batteri/powerbank. Fartøjet har 12 og 24 V. Vælg ikke sort startbatteri. Der findes koniske træpropper, der kan stoppe hul i skrog. Bankes fast med hammer fra værktøjskasse ved navigationsbord. Hvis meget vand/olie i sump, sejles der ikke. Der er 3 vandalarmer, som kører på batterier.	
C	Sæt gashåndtag i frigeare ved at trykke sort knap ind. Samme procedurer ved styrepult i cockpit. Giv lidt gas ved at sætte håndtaget i 20 grades position fremad. Motor i frigeare betyder, at propel ikke drejer rundt, og båd ikke bevæger sig. Tænd aldrig motor i gear!	
D	Start ikke motor, hvis skib ligger i område med havneaffald som plastikposer, handsker, garn, tovværk etc.	
E	Motor startes ved at trykke på vippe-knappe, så den står på "on", ved instrumentbræt. Samtidig trykkes på startknappe, som holdes nede. Giv lidt gas. Slip knap, når motor er startet. Prøv kun få gange. Motormanual om bord. Lade-lampe må ikke lyse permanent. Lader over 14 V. Olietryk 4 bar, falder til 2,5 når olie bliver varm. Temperatur ca. 80 C. Ved lavt olietryk stoppes motor øjeblikkeligt.	
F	Giv ikke for meget gas til kold motor. Lad den køre i 5 min. med få omdrejninger. Derefter gives mere gas. Bemærk, at motor ikke må køre over 2500 RPM. Normal Marchhastighed er 2000 RPM.	
G	Tjek at motor sprøjter kølevand ud af udstødningsrør agter bagbordsside. Hvis ikke, kan indtag være stoppet. Temperatur vil stige over 80 C. og alarm lyde. Motor slukkes øjeblikkeligt. Rens søjler ved motor. Det gennemsigtige låg skrues af og filter renses. Der pustes evt. luft med luftpumpe til gummibåd ned i de to kanaler. Det kan også være impeller i vandpumpe så der ikke pumpes vand ind. Ekstra impeller findes om bord. Værktøj og motormanual om bord. Sejl aldrig i tang, søgræs eller plastikposer! Der findes ekstra brændstoffilter ved tilstopning med snavs i tank ved høj søgang. Husk udluftning ved genopstart ved udluftningsskrue. Brændstofhus er den firkantede kasse nær søfilter. Her kan vand også lukkes ud.	
H	Sæt gashåndtag i lodret position. Knap springer ud. Motor stadig i frigeare. Båd sejler frem, når gashåndtag skubbes frem og knap er ude. Bak ved at skubbe gashåndtag mod agter. Håndtag skal bevæges roligt. Når motor er slukket, sættes håndtag i frigeare. Det gælder gashåndtag i styrehus og ved styrepult i cockpit. Altid sæt i frigeare, når der skiftes mellem styrestationer.	
I	Når der sejles for autopilot, må der ikke røres ved rat i styrehus eller styrepult agter. Sæt først på "standby". Autopilot tændes med knap på væg styrbordsside ved siden af knap til trykvandspumpe.	
J	Hætte tages af agter-styrepult. Magnetisk kopholder sættes ud i cockpit. Skyl vand ud i toilet og luk låg.	
4	Forberedelse af afgang	
A	Tjek vejrudsigt. Vind bør være <10 sek. Se vindstyrkens udvikling 24 timer frem.	
B	Sæt flag. Findes i stofhylde ved dør til for kahyt. Evt. bro- og gæsteflag klart.	
C	Briefing af besætning om rute- og vagtplan.	
D	Tjek luft i gummibåd.	
E	Tjek, brændstof ved aflæsning af måler, som tændes ved instrumentpanel. Bruger ca. 5 l. i timen og bevæger sig ca. 5 sømil i timen ved 2000 RPM. Tank har 600 l. Der er 25 l. ekstra brændstof i dunk. Aktionsradius ca. 120 timer og 600 sømil ved fyldt tank. Skal være fyldt for at undgå kondens og pest. Ved fyldning indskrives motortimer i motorlog.	


F	Tænd Garmin ved alle kontakter på kasse. Dvs. plotter 1 og 2, AIS og radar. Tjek AIS på vesselfinder på mobil App/internet. Nulstil evt. trip og aflæs evt. motortimer.	
G	Tænd Navtex og AIS modtager. Det er knap bag førersædet ved dørk. Tjek rødt lys i Navtex og grønt i AIS boks. Derefter tændes computer. Kodeord (rcip72) eller under computer. Gå ind i "programmer" på computer. Vælg "OpenCPN". GPS er tændt automatisk. Båd vises som rødt skib. Andre skibe med AIS viser sig på skærmen. Tjek rute på computer. Tjek for broer. Fartøj 19 m. I skærgård sejles der ikke, før der er lavet rute. Slå "spor til" og "Nord op". Fra Windows startes Navtex. Vejmeldinger og advarsler hentes. Ekstra navigationscomputer om bord. På computer og USB-stik findes bibliotek, der hedder "Maritim". Her er manualer til udstyr/motor samt "sailings directions" og håndbøger. Tjek, at systemer virker. Når computer mangler strøm, tænd for 220 V konverter. Tag stik ud af 220 V på væg, og sæt det i konverter. Gøres kun, når motor er i gang og batterier lades. Når motor slukkes, skal konverter slukkes. Det grønne lys forsvinder.	
H	Tænd VHF på kanal 16. Tjek indstilling. Høj volume og find grænse for squelch, hvor man akkurat ikke hører støj. Evt. radiotjek til Kystradiostation. Skibets kaldenr. XPH2755 . Check håndholdt GPS og VHF er opladet.	
I	Tænd og tjek lanterner visuelt. Hvis der sejles for sejl og motor opsættes trekant i stævn. Lanterne og mastelys tændes ved lille instrumentpanel mod styrbord. Lanterne anvendes i dis, tåge og mørke.	
J	Tænd "sejl sikker App". Opladet mobil, (Powerbank) og PLB i lomme. Tjek lys i redningsvest. Bær kniv. Aldrig gå på dæk uden disse devices.	
K	Tjek forluge, luge ved kabys og toilet er lukket, hvis der forventes sø. Tjek køleskab er lukket med hængsler.	
L	Kog vand, hæld i termokande og find mad, der skal spises under sejlads. Tjek at alt er stuvet korrekt. Kaffekander, skabe lukket osv. Båd kan ligge meget skråt.	
M	Anvend havnens toilet inden der sejles. Anvend ikke søtoilet til store sager. Kør ikke papir gennem system. Der må ikke udledes toiletaffald inden for 12 sømil fra land! På lange rejser anvendes toilet ikke. Orienter dig om lovgivning. I Sverige anvendes kun septiktank (75 l.). Toilet kan tømmes med pumpe i havn.	
N	Tjek, at der er redningsveste og de ligger fremme sammen med livliner. Sejlads foregår kun, hvis alle om bord er iført redningsvest. Tjek at redningsflåde er på skib. Bank på denne. Der er kniv ved flåde til at skære flåde fri. Den skal blot kastes ud i vandet, da den er forbundet til skib. Læs manual om flåde. Der er også knive i styrehus.	
O	Tjek, kikkert er klar. Sæt barometer nål. Tjek grabbag.	
P	Tjek hovedmagnetkompas, kompaslys og horn.	
Q	På autopilot tjekkes, at rorstilling står lige inden afgang. Autopilot kompas tjekkes. Stik på dæk kan have fugt. Det kan tages af og slibes lidt med en fil, så der igen er kontakt til kompas i mast. Det samme kan ske for VHF/AIS stik på dæk.	
R	Tjek ror, bovpropeller, og skib kan sejle frem og tilbage.	
S	Start radar og tjek. Under radar-sejlads skal der indstilles på "gain". Anvend forskellige afstande for at være sikker. 1½ sømil er bedst til at opfange bølger og andre skibe i fjord og kystnært. Anvend "Radar Overlay".	
T	Relevante søkort og nautiske publikationer fundet frem.	
U	Tjek at alle har den rette påklædning i forhold til temperatur. Varmt tøj/vandtæt tøj er gjort klar, hvis vejr ændre sig.	
V	Tjek land-strøm er fjernet.	
W	Vagthavende navigatør indskriver klarmelding i elektronisk skibsdagbog.	
5	Afgang	
A	Alle er om bord.	
B	Alle har redningsveste på.	
C	Sidste briefing til besætning af procedure for afgang. Hvem gør hvad? Noter afgangstidspunkt.	
D	Tjek, at der ikke er tov, snore og poser i vandet.	
E	Tjek igen for vindretning og andre både inden fortøjninger kastes. Hvilken fortøjning, der kastes først, er afhængig af vindretning. Normalt fortøjninger i læ.	
F	Intet må flyde på dørk, cockpit eller læk, da man kan falde i det.	
G	Umiddelbart efter afgang skal tovværk kvejles op og fender tages ind. Det gøres i havnebassin og ikke i rum sø!	

F	Sæt og nedtag sejl 26082022	
A	Sejl skib op mod vind med motor, den retning bølger kommer fra. På top af mast findes Vindex. Der ses vindretning. Sejl langsomt. Ved alene-sejlads anvendes selvstyrer. Tændes på væg styrbordsside. Tryk på automatisk.	
B	Tag livline på. Sæt ikke livline over flydevest, men øjet i flydevest. Når der sejles alene, anvendes gammeldags orange redningsvest. Husk kniv, mobil, PLB, lys og fløjte. Om vinter foregår det i tørdragt.	
C	Sæt først storsejl der er rullet ind i mast. Løsgør rebene ned til spillet på ruf og slå reb-bremser op, så alle reb løber frit. Det reb, der hiver sejlet ud, løber på bom, kvejles en gang rundt om spil, hvorefter det bringes med op til mast. Hæft dig fast i livline. Sæt spilarm, som findes ved mast, i spillet der sidder på mast og vender agterud. Slå spillet på "Free". Samtidig med at sejlet rulles ud ved hjælp af spillet, tottes rebet på bom. Ofte er der ikke grund til at rulle hele sejlet ud. Når en passende mængde er rullet ud, lukkes spillet, så det ikke er i frigear. Rebet, som hiver sejlet ud, tages med agter, sættes på spillet og strammes. Reb-bremser låses og storsejlet er sat. Løs storskøde i cockpit for evt. at tage kraft ud af sejl. En anden mulighed er at undlade at opstramme sejl og lade det blafre. Storsejl kan ikke sættes fra cockpit.	
D	Hvis storsejl har sat sig fast, kan man prøve forskellige ting. Rul ud med spil på mast og hiv hårdt i udruller-reb. Kravl op i mast og hiv længere oppe i sejl. Lav tov-stige eller anvend rigtig stige! På langture medbringes stige. I værste fald løsgør fald på mast. Ombord findes sejltape.	
E	Derefter sættes forsejl fra cockpit. I bagbordsside løsnes udruller-reb til forsejl. De tykke skøde omkring spillet løsgøres også. Sejlet udrulles ved at hive i et eller begge skøder. Der sejles stadig op mod vind. Vær ikke bekymret for at det blaffer og larmer. Ingen grund til at udrulle hele sejlet. Når passende mængde er rullet ud, låses udruller-rebet fast igen. Bemærk, at begge skøder skal have knude i enden, så de ikke kan trækkes ud af blokke.	
F	Mens sejl blaffer, slås selvstyrer fra (standby) og slukkes på væg. Motor bringes til standsning. Der skødes ind på forsejl og storsejl.	
G	Hvis båd krænger voldsomt, slækkes der på storskøde eller man falder fra vinden, ved at dreje på ror, så der kommer mindre vind ind i sejl. Sejlmængden kan også reduceres ved primært at rulle storsejl ind. Gøres fra mast.	
H	Agter vind sættes bom ud til siden ved at fire ud i storskøde. Pas på ikke at få bom i hovedet. Sejl evt. kun med forsejl. Forsejlet skal ikke strammes hårdt op, når vinden kommer fra agter, eller agter for tværs.	
I	Når sejl nedtages, sker det også op mod vind og evt. brug af selvstyrer. Her nedtages først forsejl ved at hive i udruller-reb frem til forsejl på bagbordsside. Anvend spil i bagbordsside, da det er vanskeligt at rulle ind ved blot at hive i reb. Begge skøder skal slækkes, for ellers kan forsejlet ikke rulles ind! Hold evt. lidt igen i skøder, så det ikke rulles for løst ind. Når det er rullet ind tottes skøder som fastgøres til de to store spil. Oprullet til forsejlet kvejles op og må ikke kunne falde i vandet.	
J	Derefter rulles storsejl ind op mod vind. Løsgør reb til spil på ruffet. Slå alle bremser fri. Slæk storskødet så bommen ikke er stram og kan bevæge sig lidt fra side til side. Sejlet skal blafre. Tag reb der løber på bom, med op til mast. Det skal være kvejlet en enkelt gang omkring spillet. Gå op til mast iført livline. Sæt spilarm fast i spil og det må ikke være på "free". Hold bomreb lidt stramt, mens sejlet rulles ind. Bom skal svinge lidt ud til bagbordsside, da rulleretningen så vil være den rigtige. Sejlet må ikke tvinges over mastekant. Sejl må ikke rulles ind med stort pres på. Proceduren kræver erfaring, da sejlet har tendens til at sætte sig så fast, at det ikke kan rulles ud igen! Pas på med spilarm i spil på mast, da den kan falde af og slå mod ruder.	
K	Når sejl tages ned, tjekkes for skader, syninger, skamferinger osv. Det indskrives i skibsdagbog og på fejllisten.	
L	Hold styr på alle reb i cockpit. Pas på ikke at vikle hånd eller fod ind i skøder. Der er kniv i cockpittet ved flåden.	

G	Havneanløb 25072022	
1	Havneanløb	
A	Tjek havneplaner, relevant litteratur og priser. Se www.danskehavnelods.dk	
B	Tjek strøm, vind og evt. tidevandstabel.	
C	Kontakt evt. havn over VHF for anløb, strøm, vind og plads.	
D	Besætning orienteres om anløb og procedurer/opgaver. Hvem gør hvad?	
E	Motor startes. Signalflag Q (det gule) hejses evt.	
F	Sejl tages ned i god tid før anløb. Om vinteren tages de ned i havn.	
G	Ror og frem/bak kontrolleres. (Manøvre tjek).	
H	I havn styres fra styrepult i cockpit. Det giver overblik og rattet har bedre udveksling end i styrehus.	
I	Anker gøres klar i forhold til motorsvigt i havn.	
J	Bådshager gøres klar. Den lange forrest og den korte agter. Sæt ikke ben eller fod mellem båd og havnekaj/stolpe.	
K	Alle besætningsmedlemmer tager fodtøj på. Ikke sandaler!	
L	Der ryddes op på dæk og cockpit for at undgå at falde. Børn og gæster går ned om læ.	
M	Ekkolod alarm slukkes.	
N	Tjek vind ved anløb og vind næste dag. Vind anvendes som kraft, når der lægges til, men også når fartøjet skal forlade plads. Scenarier skal tænkes igennem ved valg af plads. Kan man komme ud i morgen?	
O	Fortøjninger og fender gøres klar. To lange reb i stævn, der er fastgjort i klamper og går gennem skibets dækshuller. Reb udenom prædikestol. Klar til at give person i land. Ved alene-sejlad kan de lange reb trækkes ned til cockpit, så skipper kan springe i land med for og agter fortøjninger, hvis der lægges til kaj. To agter fortøjninger, der er fastgjort til skibets klamper, med to store øjer lavet med pælestik, som kan sættes over pæle i havn. Lange agter fortøjninger, hvis skipper er alene og skal springe i land. I havn kan fortøjninger løbe dobbelt, så man ikke behøver at gå i land for at frigøre fartøjet. Tjek at reb uhindret kan glide igennem klamper og øjer på land. Hvilken side der først fortøjes til afgøres af vindretning. Fortøjer først mod luv (op mod vinden).	
P	Ved finjustering af fortøjning kan der anvendes motorkraft og bovpropeller (max 4 sek.) frem for at hive i reb.	
Q	I havn sejles meget langsomt. Vægt 13 tons. Selv om fart er lav, er det stor kraft ($f=m \times a$).	
R	Person på dæk orienterer sig hele vejen rundt. Skal råbe klart og tydeligt. Gentag kommandoer fra skipper.	
S	Et besætningsmedlem finder ledige pladser. Se efter grønne skilte/anråbe folk. Skibets l. 12 m., b. 3.50 m. Hvis plads <4 m. bred, skal der kun fenderes i stævn, da fender ellers vil forhindre skibet i at glide ind.	
T	Råb højt, hvis styrmand er ved at sejle ind i noget, da motor larmer.	
U	Lad være med at tage chancer ved spring i land. Alt er glat, når det regner og er vådt.	
V	Betaling af plads, land-strøm, indklarering, told, pas og myndigheder.	


H	I havn og når båd forlades 25072022	
2	I havn og båd forlades	
A	Sluk for 220 volt konverter bag førersæde til computer inden motor stoppes. Grønt lys går ud.	
B	Fra tomgang køres motor 3 gange op i 2000 omdrejninger for at blive afsodet.	
C	Motor slukkes på stop knap i instrumentpanel. Hold knap nede til motor stopper.	
D	Garmin-navigation slukkes på alle kontakter på kasse. VHF slukkes.	
E	Computer slukkes, den lille kontakt for AIS og NAVTEX slukkes ved gulv bag førersæde. Tjek om TV er tændt på knap.	
F	Navigationslys slukkes, projektører og dækslys slukkes.	
G	Autopilot slukkes ved knap på væg.	
H	Det er kun tilladt at urinerer i toiletet, hvis der er åbent for Holdings-tanken. Den skal normalt være lukket i havn (75 l.). Det sker under sædet bagbordsside. Der skal anvendes særligt toilet-papir. Der skal tilsættes tabletter, der skal opløses før de køres igennem toiletet. Husk at lukke helt efter udskyl så vand ikke løber. Anvend havnens toilet. Bådens toilet anvender desværre meget vand! Der skylles ikke fedt og snavs ud gennem skibets håndvasker. I stedet fjernes snavs med køkkenrulle og smides i skraldespand. Toilet kan tømmes med pumpe i havn.	
I	Sluk for køleskab, hvis der ikke er land-strøm. Det skal afrimes og der vil samle sig vand. Det skal stå åbent.	
J	Sæt land-strøm til og forbrugsbatterier oplades. Sæt hunstik i hanstik midtskibs. Aldrig sæt stik i havnens stikudtag og gå med strømførende ledning. Når land-strøm fjernes, startes der med at tage stik ud ved havnens stikudtag.	
K	Tjek at der kommer lys i de to ladere ved væg styrbord. Metalboks over 14 V og blåboks lyser.	
L	Sluk for trykvandspumpe ved væg. Luk for to vandhaner i skab under instrumentpanel. Toilet kan løbe over, hvis der står tryk på i flere dage! Når der åbnes, startes der med vand, og derefter tændes trykvandspumpe.	
M	Oplad computer og overvågning ved at sætte stik i kontakt med 220 V. styrbordsside. Stik kan sidde i 220 V. konverter. Her kan der sættes andre 220 V. apparater til. Dog ikke vandkoger og brødrister.	
N	Tjek, at der er fenderet ordentligt. Tjek fortøjninger og udvikling i tidevand.	
O	Sluk for Sejsikker App, og underret nødkontakter med SMS.	
P	Sæt stofhætte over cockpit-styrerpult, så der ikke trænger vand ind.	
Q	Hvis der ikke er land-strøm, skal der spares på strøm. Tænd aldrig 220 V konverter, hvis motoren ikke er tændt.	
R	Vandvarmer anvender meget strøm. Som udgangspunkt er den slukket. Kontakt ved skipperkøje. Bådmotor opvarmer vand, når den er i gang og giver varmt vand i mindst 24 timer.	
S	Båd har normalt 300 l. ferskvand og endnu 40 l. i 2 dunke. Der hældes vand på begge dæksider. I toiletskab findes tragt og middel, der skal tilsættes. Sørg for at vand ikke løber over.	
T	Dannebrog tages ned ved solnedgang. Fjern bro- og evt. gæsteflag.	
U	Tjek om der er kommet vand i sump.	
V	Evt. inspektion af stående og løbende rig.	
W	Gennemgang af fejlliste og beslutning af, hvad der skal gøres.	
X	Bådshager lægges på plads.	
Y	Tjek at gas er slukket både i kabys og i kistebænk ved cockpit.	
Z	Opsæt overvågning og tjek at automatiske lys og video virker.	
Æ	Når dør til cockpit lukkes, skal de to paler i skydeluge slås op.	

I	Stævnankring 27072022	
A	Tjek bundforhold i søkort. Egned og tilladt? Ingen søkabler?	
B	Tjek vind- og strømretning nu og 24 timer frem.	
C	Tjek at der er plads til fuld om svajning i forhold til andre skibe, forhindringer og vanddybder.	
D	Bemærk andre fartøjers ankerbøjer og ankerkæder/tov.	
E	Besætning orienteres om procedure	
F	Ankerlanterne afprøvet og kugle (dagsignal) fundet frem.	
G	Sejl nedtaget og motor startet. Ankerspil kræver at motor lader. Der sejles langsomt.	
H	Følg vanddybde med ekkolod. Skib stikker 1,80 m.	
I	Handsker og anker fundet frem. Tjek at kæde løber frit ved at åbne brønd. Ankeret skal passe til bundforhold. Pas på fingrene. Find særlig ankerfortøjning og tang.	
J	Anker droppes først, når båd ligger stille.	
K	Der rulles ud til 5 x vanddybde.	
L	Kæde fastgøres til pullert med særligt tov, så båd ikke hænger i ankerspil.	
M	Kugle sættes/ankerlanterne tændes.	
N	Med motor sejles forsigtigt baglæns for at få anker til at gribe fat.	
O	Position markeres i kort og kortplotter.	
P	Ankeralarm tændes på GPS eller mobilApp og pejlinger tages.	
Q	Evt. hejses Q signalflag ved ankomst til nyt land.	
R	Der etables ankervagt om bord.	
S	Position tjekkes mindst en gang om timen. Ofte, hvis vind og strøm ændrer sig.	


J	Hårdt vejr 27072022	
A	Skalkning. Tjek at luger er lukket.	
B	Skabe og alt hvad der kan kastet rundt i båd er fastgjort. Køleskab lukket med hængsel.	
C	Bær livline, ikke over flydevest. Her anvendes øjer i veste. På skibet løber reb man kan hægte sig på, når man går på dæk. I cockpit hæfter man sig på røde gjorder. Tag aldrig jakke over selvoppustelig flydevest.	
D	Når person går på dæk, kan evt. tages tørdragt og hjelm på, som findes ombord.	
E	Alle surringer af brændstof- og vanddunke, gummibåd, redningsflåde, spiler-bom osv. tjekkes.	
F	Mad og vandtæt beklædning gøres klart.	
G	Dør og luge ned til kahyt skal holdes lukket.	

K	Sikkerhed om bord 27082022	
A	Tjek 2 brandslukkere i central kahyt.	
B	Tjek brandtæppe i kabys, som lægges over brand.	
C	Tjek førstehjælp + medicin i hylde ved toilet.	
D	Tjek nødraketter under sæde ved dør til cockpit. I net styrbordsside brandslukker til elektronik + kniv.	
E	Tjek redningsflåde agter, container ikke tom, og kniv. Tjek synsdato.	
F	Tjek 2 overlevelsedragter i agter-kahyt under bord. Skal jævnligt testes i vand.	
G	Tjek, nødvendigt antal redningsveste, lys og fløjte, vægtangivelse, holder luft (24 t.), patroner har rigtig vægt.	
H	Tjek relevante og opdaterede søkort ved navigationsbord og rør agter kahyt. Bemærk nye vindmølleparker!	
I	Tjek VHF radio og lav evt. radioprøve ved opkald til kystradiostation. I tilfælde af nød, kaldes kystradiostation (Lyngby radio) på kanal 16. Send med høj effekt. Livsfare tryk rød knap på frontpanel, og der sendes nødsignal med position til kystradio og skibe. VHF landstationer nås kun i ca. 30 sømil. Find skibets position på plotter, computer eller håndholdt GPS, som kan opgives til kystradiostation. Positionsangivelse elektronisk og i kort øves jævnligt.	
J	Ved livsfare siges: May Day, May Day, May Day. Skibet hedder XPH2755 og SELA . Der står label på VHF. Opgiv position.	

K	Hvis ikke VHF virker (antenne/mast knækket) anvend VHF ved navigationsbord. Har nødantenne. Der findes 2 håndholdte VHF'er i Grabbag og stofhylde. Tjek de er opladet. I værste fald findes VHF i cockpit under targabøjle. Hvis batterier er oversvømmet, kan VHF tilsluttes Powerbank ved navigationsbord. Det gøres manuelt.	
L	Tjek EPIRB (PLB) i stofhylde ved navigationsbord. Bæres af skipper i sø. Batteridato 2028. Simpel test: Tryk testknap 1 sek. Grønt lys vil blinke efterfulgt af langt blink af grønt lys samt hvidt skarpt lys. Hvis rødt lys blinker er der noget galt. Prøv igen. Test ofte ved vintersejlads. Hvis test starter med gult lys, er der problemer med batteri. Der er batteri til 60 simple test. Foretag kun en GPS-test om året (2022 - 1). Sipeltest foretages de første 5 minutter af ny time.	
M	Tjek håndholdt GPS i styrevindue og Grabbag. Tjek batterier og ekstra batterier.	
N	Gå indenbords, når det lyner. Personer er ikke i fare, da skibet er af stål.	
O	Tjek kraftig lygte i rum under sæde ved dør til cockpit. Tjek at den er opladet (12V). Kan lyse, mens den oplader. Tjek pandelamper. Tjek Powerbank er opladet.	
P	Tjek at der er redningskrans, orangelygte, kasteline og vager i cockpit. Se procedure for mand over bord.	
Q	Tjek luft og årer i gummiåb. I nødsituation medbringes luftpumpe, som er under sæde midtskibs.	
R	Tjek kasse i for-kahyt med dykkerbriller, våddragt, svømmefødder og handsker, hvis tovværk/net skal frigøres fra propel.	
S	Tjek batterier i røg- og CO2-alarmer samt 3 vandalarmer.	
T	Hvis skibets trykvandssystem går i stykker, er der ekstra pumpe ombord (ikke længere). Der er to dunke med ferskvand (40 l.). Fartøjets toilet anvender meget vand ved skyl. Det fylder septitanke (75 l.). På langtur anvendes spand/potte.	
U	Ved vintersejlads og strømnedbrud anvendes refleksovn. Ved brug af oliefy, køleskab og vandvarmer skal der være landstrøm eller motor tændt.	
V	Ved natsejlads tændes røde natlys i kabysloft. Der sejles med radar og AIS. Ingen går på dæk/cockpit om natten.	
W	Ved alene sejlads bæres PLB, mobiltelefon, kniv og redningsvest. Livline når det blæser over 8 m/sek.	

L	Person over bord 27082022	
A	Der råbes højt og tydeligt " <i>Mand over bord</i> ".	
B	Redningskrans og lys kastes ud.	
C	Vager med lys kastes ud. Det skal tændes manuelt.	
D	Alle mand kaldes på dæk.	
E	Skibsføreren overtager vagten.	
F	Person sættes til at holde øje med person over bord.	
F	MOB knap aktiveres på plotter og computer.	
G	Motor startes og sejl bjærges.	
H	Person over bord manøvre udføres.	
I	Rebstige smides i vandet og der etableres hejseværk i bom afhængig af personens tilstand.	
J	Person samles op, når skibet ligger stille.	


M	Brand 04072022	
A	Der råbes højt og tydeligt " <i>brand</i> " og alles kaldes på dæk.	
B	Brand lokaliseres og brandtrekant (Ilt, varme og materiale) havs present.	
C	Skibsfører er slukningsleder.	
D	Brandbekæmpelse påbegyndes med pulverlukker, brandtæppe eller andet anvendeligt brandbekæmpelsesmiddel.	
E	Sejl bjærges.	
F	Skibes styres i retning så brand får mindst muligt ilt og at røgdudvikling vender bort fra besætning.	
G	Ved brand i motor lukkes for brændstofførelse, ved at slukke motor og dermed pumper.	
H	Ved motorbrand åbnes der ikke til motor, men sprøjtes gennem huller i dørk.	
I	Der efterkøles med vand og manuelle lænse-pumper kan anvendes.	
J	Hvis brand ikke kan bekæmpes, anvendes tjekliste for at forlade skibet.	
K	Gasflasker og benzindunk i cockpit kistebænk kastes over bord. Fjern dieseldunk under sæde indenbords samt flasker med sprit.	
L	Hvis brand foregår i havn, skal der øjeblikkelig tages foranstaltninger i forhold til at begrænse branden til egen båd.	

N	Læk 04072022	
A	Der råbes højt og tydeligt "/læk" og alle kaldes op i cockpit.	
B	Skibsfører overtager ledelsen.	
C	Lænsespumpe bemannes. Den automatiske er gået i gang. I agter-kahytten findes manuel pumpe. Slange sættes ud af vindue til cockpit. Der er yderligere pumpe og slanger ombord. Der findes også flere elektriske 12 V. pumper. Kan forbindes med batterier eller Powerbank. Undgå at vand stiger over batterier!	
D	Sejl bjærges. Motor stoppes ikke, da den genererer strøm. Kortslutning kan forventes. Lækagens identificeres. Over/eller under vandlinjen?	
E	Lækagen stoppes med kroniske træpropper, klude, hynder, presenning og gummistykker.	
F	Kan skibes styres/krænges sådan lækagen stopper?	
G	Hvis lækagen ikke kan stoppes, anvendes tjekliste for at forladeskibet.	

O	Forlade skibet 27082022	
A	Alle mand kaldes i cockpit.	
B	Skibsfører overtager vagten.	
C	Find skibets position på plotter, computer eller håndholdt GPS. Der kaldes May Day over VHF-kanal 16. Fartøjets EPIRP (PLB) aktiveres. Antenne slås ud.	
D	Der affyres nødsignaler som findes under sæde ved dør ud i cockpit.	
E	Et besætningsmedlem kaster redningsflåde i vandet. Den puster sig selv op. Skær den evt. fri med kniv, hvis det skal gå hurtigt, så den ikke trækkes ned af båd. Gummibåd sættes også i vandet og bindes til redningsflåde. Forlad kun skib, hvis fartøj er ved at synke, og det ikke er muligt at holde det flydende ved pumper. Det er koldt og vådt i redningsflåde!	
F	Besætning ifører sig tørdragt (1), overlevelsedragt (2), våddragt (1) og medtager varmt tøj. Redningsvest skal uden på dragt. PLB fastgøres i redningsvest eller dragt.	
G	Ingen skarpe genstande i redningsflåde og dragt.	
H	Grabbag ved navigationsbord medtages. Også grøn dunk med vand, som flyder. Må aldrig fyldes op, samt proviant.	
I	Skibspapirer i blå pose ved navigationsbord og vandtætte smartphones.	
J	Personlige papirer som pas og kreditkort medbringes.	
K	Håndholdt GPS, batterier, Håndholdt VHF, kompas, lygte, pandelygter, mm. Meget findes i Grabbag.	
L	Liggeunderlag, alutæpper, tæpper og førstehjælpskasse medbringes i flåde.	
M	Hvis muligt medbringes gummibåd, som er sat i vandet.	
N	I tilfælde af brand, spring ud i side, hvor der ikke er giftig røg.	
O	Vager med lys (tændes manuelt), flydelys og redningsbøje kastes ud.	
P	Nær kyst (under 2000 m.) sejles fartøjet på grund.	

P	Teknisk vedligehold mm. 06072022	
A	Rorstamme smøres hvert halve år i agterrum i agterkahyt. Her findes trykpumpe med fedt.	
B	I motorrum findes søventil. Ved længere tid i havn skal denne lukkes, så der ikke kommer vand til motor.	
C	Kontroller jævnligt oliestand ved oliepind. Der findes ekstra motorolie ombord under sæder + dragt.	
D	Sørg for at der er kølervæske på motor, så den ikke frostspringes. Kontroller jævnligt væskestanden. Hul i dørk ved bord.	
E	Hvis lanterne eller andet elektrisk udstyr ikke virker, kan det skyldes ir eller sikringer. Ir fjernes ved at sandpapir og fil. Tag pære ud og sæt ind igen. Der er ekstra sikringer om bord. Der findes multimeter ombord til at måle. Der findes ikke nogen samlet oversigt over sikringer, så man prøver sig frem.	
F	Om vinteren skal dieselstanken fyldes op, så der ikke står luft i tanken og dannes dieselpest. Der tilsættes additiver, hvis der ikke anvendes marinediesel.	
G	Påhængsmotor: Til 5 liter benzin 95 blyfri skal der tilsættes 1 dl olie til totaktsmotor. Der forefindes et decilitermål ombord. Den benzin, der er i dunken i agterrum er blandet. Når motor startes, skal luftindtaget i benzindækslet åbnes. Benzinen skal åbnes ved drejekontakt, der skal stå lodret. Motoren sættes på sjokker. Den kan være svært at starte. Når den starter, foregår det i gear, dvs. propel drejer rundt. Motoren er låst fast. Nøgler findes i nøglebundt.	
H	Skift olie. Gammel olie suges op med pumpe på motor. Husk at sætte nyt oliefilter på, når olien er tømt. Ekstra oliefilter ombord. Ny olie kommer i for oven i motor ved ventiler. Der findes også dragt. Filter fyldes med olie og håndspændes kun.	

I	Skift impeller. Husk at lukke for kølevand. Der skal også ny pakning. Der er ekstra impeller ombord.	
J	Skift brændstoffilter i motorrum. Ekstra brændstoffilter om bord. Jævnligt tømmes vand ud af olie på hane under filterhus.	
K	Skift brændstoffilter i brændstofhus. Der skal altid være et ekstra brændstoffilter om bord.	
L	Vandfilter til ferskvand skiftes årligt.	
M		
N		

Q	Kontrakt i forhold til deltagelse som besætningsmedlem i længere sejlads. Besætningsmedlemmet forpligter sig til at overholde reglerne nedenfor.	
A	Har overført skibsføreren givet alle relevante informationer om helbred, egnethed og uddannelse i forhold til en sikker og effektiv sejlads.	
B	Sætter sig ind i alle væsentlige systemers funktioner og vedligehold om bord.	
C	Læser og overholder alle instruktioner og tjeklister om bord, hvis ikke skibsføreren eksplicit har tilkendegivet, at de kan fraviges.	
D	Efterkommer skibsførerens ordrer og accepterer, at skipper er øverste myndighed om bord.	
E	Forpligter sig til mundtligt at tilkendegive uenighed og evt. foreslå andre løsninger i forhold til skippers ordrer og dispositioner, hvis der er gode begrundelser herfor.	
F	Der må ikke nydes alkohol, snus eller ryges på fartøjet hverken i rum sø eller i havn. Der må ikke være hash eller rusmidler om bord under nogle omstændigheder. Det må heller ikke anvendes af besætningen i havn.	
G	Har læst og forstået skibets affaldsplan og brug af toiletfaciliteter.	
H	Har læst og forstået skibets vagtplaner.	
I	Der anvendes altid redningsvest i cockpit og på dæk, hvis ikke skipper har givet anden ordre.	
J	Der anvendes altid livliner i cockpit og på dæk, hvis ikke skipper har givet anden ordre.	
K	Om natten anvendes der kun pandelamper med rødt lys, rødt lys i kabine og der er lys på redningsveste.	
L	Brug af strøm og vand begrænses. Der anvendes ikke strøm til underholdning. Der anvendes ikke ferskvand til kropsvask eller opvask. Ferskvand anvendes kun til madlavning og drikke.	
M	Mobiltelefon og tablet skal jævnligt oplades.	
N	Det er ikke muligt at have personlige ejendele (bagage) over 20 kg. Afvigelser kræver skippers godkendelse.	
O	Der spises og drikkes i overensstemmelse med den daglige ration. Afvigelser kræver skippers godkendelse.	
P	Aftaler i forhold til tidsplaner overholdes f.eks. ved afgang fra havn.	
Q	Deltagelse i sejladsen sker på eget ansvar.	
R	Afslår muligheden for senere at drage skipper til ansvar for skader og sygdomme, der er eller kan være opstået i forbindelse med turen.	
S	Er indforstået med, at en rejse med et mindre skib er forbundet med en risiko, der kræver særlige forsikringer.	
T	Er selv forpligtet på at tilvejebringe de nødvendige rejse- og sygeforsikringer. De skal dække ansvar, sygdom og hjemtransport. Hvis du f.eks. glemmer at fortøje gummibåden, er det dit ansvar og din forsikring der skal betale.	
U	Betaler selv flyrejser og hotelophold i forbindelse med på- og afmønstring.	
V	Forpligter sig til at deltage i fælles træning i havn.	
X	Fartøjet er privat. Du er med til at dele udgifterne. Turen er ikke kommerciel. Ugentligt indbetales til skibskassen beløb:	
Y	Du indbetaler følgende depositum:	
Z	Du må forvente, at planer kan ændres, og du ikke kan være sikker på at planlagte destinationer nås eller tidspunkter overholdes. Du kan ikke kræve dine penge tilbage.	
Æ	Dine pligter og vagtplanen ændres nødvendigvis ikke fordi du er blevet søsyg.	
Ø		

Jeg har læst og forstået overstående kontrakt.

Dato:	Sted:	Skib:	Skibsfører (elektronisk underskrift)	Vagtgående navigatør (elektronisk underskrift)

--	--	--	--	--